



BRIGADE®

Direct Vision Standard

Para vehículos con volante a la izquierda

A partir del 26 de octubre de 2020, TODOS los vehículos de mercancías de más de 12 toneladas necesitarán un permiso para entrar en Londres, Gran Bretaña.



¿Qué es la Direct Vision Standard?

Nueva normativa para

camiones de más de 12 toneladas que entren en Londres



La iniciativa para visión directa Direct Vision Standard (DVS) es la primera legislación de este tipo. A partir del 26 de octubre de 2020, **TODOS** los vehículos de mercancías de más de 12 toneladas, incluyendo vehículos extranjeros, necesitarán un permiso para poder circular por Londres, Gran Bretaña.

Clasificación de seguridad según el nivel de visibilidad del conductor desde la cabina



Aplicada por Transport of London, la legislación se basa en una calificación de estrellas que indica cuánto puede ver un conductor desde la cabina en relación con otros usuarios de carreteras.

Esta valoración de estrellas la proporciona el fabricante de vehículos. El valor (0-5) se basa en cómo sale el vehículo de la línea de producción sin tener en cuenta los sistemas de seguridad que se instalen después.

Si el vehículo no cumple con la clasificación de estrellas de la DVS será



necesario cumplir con un Sistema de Seguridad adicional

Si un camión no recibe el requisito mínimo de una estrella, deberá cumplir con el Sistema de Seguridad que requiere la instalación de dispositivos adicionales para visión indirecta. Si cumple con el Sistema de Seguridad, no cambiará la clasificación de estrellas del vehículo, pero podrá entrar en Londres.

A partir de 2024 la clasificación mínima de DVS aumentará a tres estrellas.

Prohibición para camiones con mal rendimiento (0 estrellas)



Si un vehículo no recibe el requisito mínimo de una estrella ni tampoco cumple con el Sistema de Seguridad, no podrá entrar en el área metropolitana de Londres a partir del 26 de octubre de 2020.



La zona de aplicación de Direct Vision Standard abarca toda el área metropolitana de Londres.



¿Cuánto dura el permiso?

La duración del Permiso de Seguridad para camiones depende de si el vehículo cumple con el requisito mínimo de la DVS o si recibió el permiso según el Sistema de Seguridad:

- Los permisos de los vehículos con una o dos estrellas o que hayan recibido la clasificación según el Sistema de Seguridad caducan el 25 de octubre de 2024. A partir de octubre de 2024, estos vehículos deberán solicitar de nuevo un permiso de 10 años en el marco del Sistema de Seguridad progresivo
- Los permisos con tres, cuatro o cinco estrellas caducan el 25 de octubre de 2030 o diez años después de la fecha de solicitud si se concedieron después del 26 de octubre de 2020 (la fecha que sea posterior).

Sistema de Seguridad progresivo: Los requisitos se reevaluarán en 2022 para tener en cuenta toda nueva tecnología o equipo de seguridad que ahora no esté disponible. Si se considera que estos dispositivos son importantes, se deberán instalar en todos los vehículos con 0, 1 o 2 estrellas antes de la nueva solicitud.

Cumplimiento

El programa se aplicará en el marco normativo británico de la regulación del tráfico, lo que significa que se podría emitir una notificación de sanción por infracción. Las cámaras con reconocimiento automático de matrículas detectarán los vehículos y se comprobará el permiso en la base de datos de TfL. Si una empresa o transportista circula sin permiso, podrá ser sancionado con una multa de 550 GBP y el conductor con una multa de 130 GBP, aunque el vehículo haya recibido la clasificación de cinco estrellas.

Cómo hacer la solicitud

El permiso es gratuito y no es obligatorio mostrarlo en el vehículo. Para solicitar el permiso debe acceder al formulario de solicitud en línea de TfL.

1

Todos los camiones necesitan una clasificación de estrellas que solo se obtiene directamente del fabricante. No se ha publicado ninguna lista. El valor (0-5) se basa en cómo sale el vehículo de la línea de producción sin tener en cuenta los sistemas de seguridad que se instalen después.

Para obtener la clasificación de estrellas necesitará el VIN (número de identificación) del camión.

Para una clasificación de **0** estrellas: siga con el paso 2

Para una clasificación de 1 o 2 estrellas: siga con el paso 3 aunque se recomienda el paso 2.

Para una clasificación de 3, 4 o 5 estrellas: siga con el paso 3

2

Si su vehículo tiene una clasificación de 0 estrellas, deberá cumplir con el Sistema de Seguridad que requiere la instalación de dispositivos adicionales para visión indirecta. Cuando solicite el permiso deberá mostrar a TfL la prueba de la instalación.

Si tiene una clasificación de 1 o 2 estrellas se aconseja adaptar el vehículo para cumplir con los requisitos futuros. Asimismo también merece la pena considerar que el vehículo deberá cumplir con las especificaciones adicionales en algunos lugares.

3

Los camiones con 1 a 5 estrellas recibirán automáticamente el permiso, pero se deberá solicitar.

- Para vehículos con 1 o 2 estrellas, el permiso será válido hasta el 25 de octubre de 2024.
- Para vehículos con 3, 4 o 5 estrellas, el permiso será válido hasta el 25 de octubre de 2030 o 10 años (la fecha que sea posterior).
- Los vehículos con 0 estrellas pero que cumplan con el Sistema de Seguridad recibirán un permiso válido hasta el 25 de octubre de 2024. En la solicitud se deberá mostrar a TfL la prueba de la instalación.

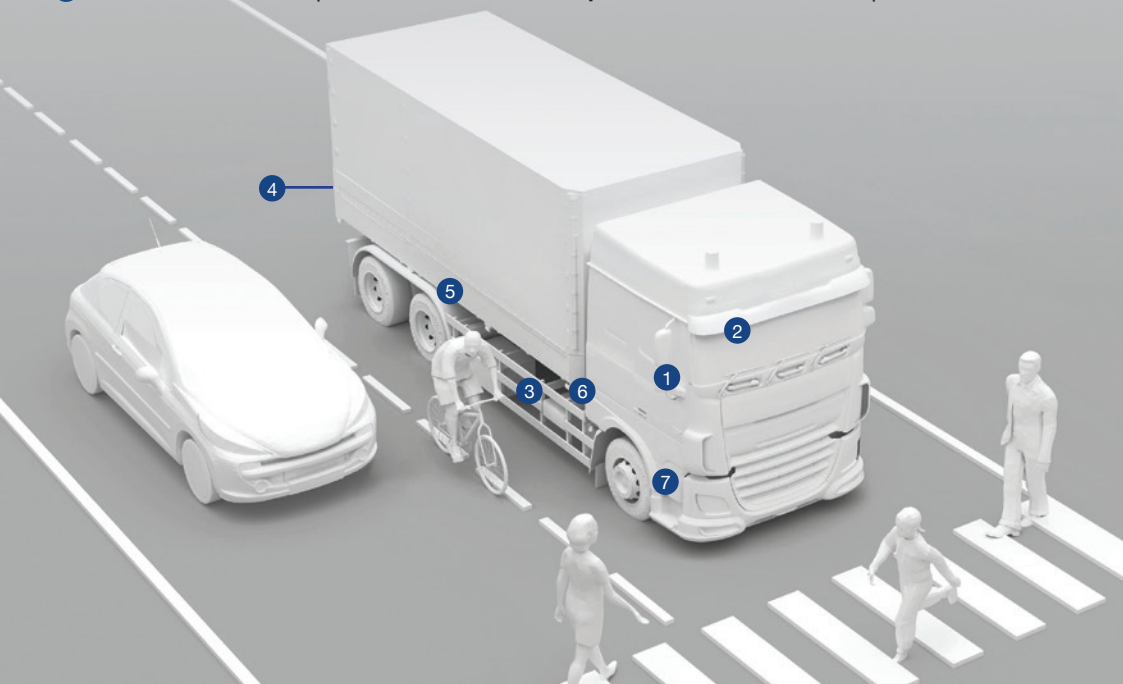


Qué hacer si Su vehículo tiene una clasificación de 0 estrellas

Si su vehículo tiene una clasificación de 0 estrellas, deberá cumplir con los requisitos del Sistema de Seguridad. Se trata de una serie de medidas de seguridad para vehículos cuya finalidad es mejorar la seguridad general de los camiones.

Para cumplir con las normas el vehículo debe tener los siguientes dispositivos:

- 1 **Retrovisor de Clase V** en el lateral del copiloto del vehículo
- 2 **Retrovisor de Clase VI** en la parte frontal del vehículo
- 3 **Antiempotramiento lateral** en ambos lados del vehículo, excepto cuando no sea viable o imposible. Las excepciones se indican en el sitio web de TfL.
- 4 **Pegatinas y etiquetas externas** en el vehículo para avisar a usuarios vulnerables de carreteras de los peligros alrededor del vehículo
- 5 **Un sistema de sensores** en el lateral del copiloto del vehículo para avisar al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de carreteras
- 6 **Aviso acústico** para avisar a usuarios vulnerables de carreteras que el vehículo gira a la derecha
- 7 **Sistema** totalmente operativo de **cámaras con pantalla** en el lateral del copiloto del vehículo



Requisitos de Direct Vision Standard

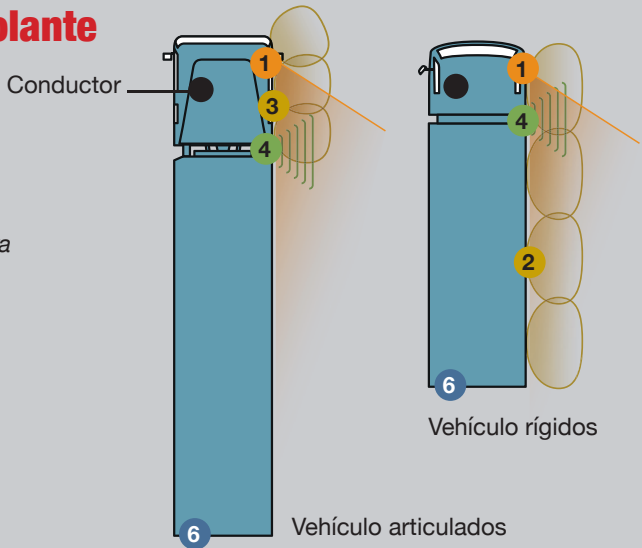
Sensores laterales	2 3	• Un sistema de sensores en el lateral del copiloto del vehículo para avisar al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de carreteras
Sensores frontales	1	• Sensores frontales adicionales con zonas de detección según el Reglamento n.º 46 de CEPE/ONU para retrovisores de Clase VI
Cámara derecha		• Sistema totalmente operativo de cámaras con pantalla instalado en el lateral del copiloto del vehículo
Cámara posterior		
Cámara frontal		
Cámara izquierda		
Grabaciones móviles		
Aviso acústico externo para girar a la derecha	4	• Aviso acústico para avisar a usuarios vulnerables de carreteras que el vehículo gira a la derecha
	5	• El dispositivo debe tener un interruptor manual de apagado y encendido para usarlo entre las 23:30 y las 7:00 horas
Alarma de marcha atrás		
Etiqueta de advertencia	6	• Se muestra en el vehículo para avisar a usuarios vulnerables de carreteras de los peligros alrededor del vehículo

Obligatorio
 Recomendado
 Opcional
 No especificado

Vehículos con volante a la izquierda

‘Para los vehículos con el volante a la izquierda, los retrovisores, las cámaras y los sensores se deben instalar adecuadamente para poder abarcar los puntos ciegos derechos.’

Para los vehículos con el volante a la izquierda, se debe instalar el aviso acústico de modo que pueda avisar a usuarios vulnerables de carreteras cuando el vehículo gire a la derecha.’



¿Cómo puede ayudar Brigade?

Sistemas de vigilancia de cámara

VBV-770M
Gama Select
Monitor LCD
de 7"



1 **VBV-300C Gama Select Cámara compacta de vista lateral con montaje empotrado**

Sistemas de cámaras y monitor de gran calidad que abarcan todos los puntos ciegos a un precio rentable.



Detección de obstáculos por ultrasonido

SS-4100W Sistema de sensores Sidescan®
Sistema de 4 sensores configurable para informar al conductor de objetos cercanos en el punto ciego del lado cercano.
Activa con el intermitente derecho.



CS-3100 Sistema de sensores Cornerscan®
Sistema de 3 sensores instalado en la esquina de la cabina del vehículo detecta objetos en el punto ciego del lado cercano frontal.

Los sensores en vehículos rígidos deben abarcar seis metros a lo largo del lateral del copiloto o un metro en la parte posterior del vehículo, lo que sea menor. Los sensores no deberán activarse por el mobiliario en aceras o vehículos estacionados. En el caso de tractocamiones, los sensores se deberán colocar adecuadamente para dar una cobertura suficiente, evitando que se activen al articularse el remolque.

Alarmas de alerta

BBS-82 Alarma de sonido blanco
Aviso de giro lateral para ciclistas o peatones. Activa con el intermitente derecho.



TCO-47-01 Interruptor permanente para alarma de voz

Pulsar para silenciar la alarma. Reinicio mediante interruptor o encendido. Montado en el tablero de instrumentos.



Etiqueta de advertencia externa



Direct Vision Standard - kits completos

Vehículo articulados: Modelo: DVS-CS-02

Núm de prod: 1546126

Vehículo rígidos: Modelo: DVS-SS-02

Núm de prod: 1546127



BRIGADE®

Acerca de nosotros:

Brigade Electronics es una empresa líder en dispositivos de seguridad, con soluciones para todo tipo de vehículos comerciales y máquinas de construcción.

La gama de dispositivos de seguridad adicionales de Brigade sirve para prevenir colisiones, ayudar al conductor y proteger a trabajadores, peatones y ciclistas.

Para más información, visite:

www.trpparts.com