

City turn assist



La función City turn assist de DAF se ha diseñado para avisar a los conductores de la presencia de objetos y de otros usuarios vulnerables en la zona de ángulo muerto.

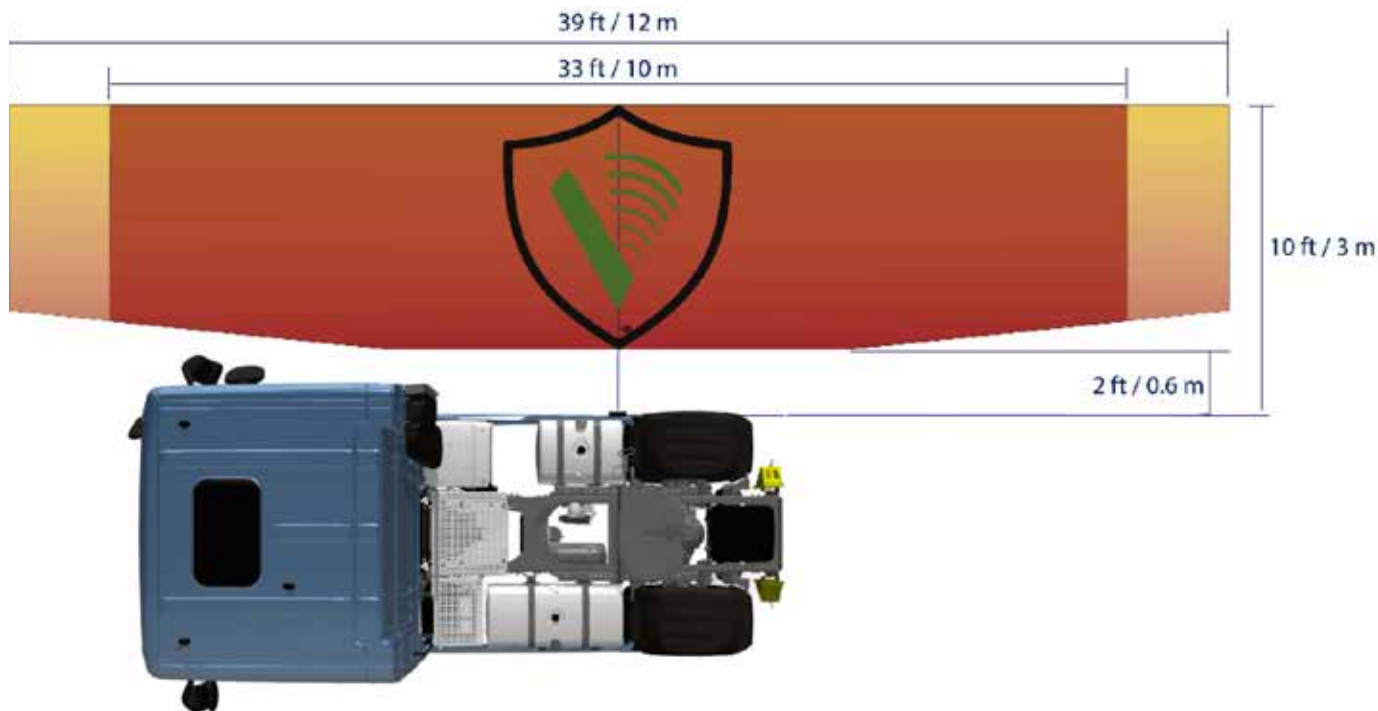
Cuando el vehículo gira, el sistema ayuda a evitar un accidente con un ciclista o un peatón. Para ello, emite señales visuales y acústicas en caso de colisión inminente. A velocidades mayores (>30 km/h), el sistema le avisa de una moto u otro vehículo que circula por el carril de al lado, ya que es posible que el conductor no los vea al cambiar de carril o incorporarse.

El sistema se ha diseñado para informar de objetos en movimiento que suponen una posible amenaza de colisión, al tiempo que ignora los objetos estáticos, como quitamiedos, señales de tráfico y coches aparcados. Detectará diversos objetos móviles, pero solo informará de los objetos más cercanos al vehículo, ya que representan el riesgo de colisión más importante.

Si quiere cambiar de dirección, debe asegurarse de que es seguro girar o cambiar de carril. Tiene que mirar la carretera y varios retrovisores para evitar accidentes. Pero, en una fracción de segundo, la situación podría cambiar completamente. Podría aparecer un ciclista que no estaba ahí antes, por ejemplo.

El City turn assist es una solución técnica que permite reducir las colisiones laterales. Utiliza tecnología de radar para asegurar una detección óptima de objetos, incluso en situaciones de escasa visibilidad. En el lado del acompañante, hay una unidad de radar de corto alcance montada en el guardabarros trasero o cerca de este. Funciona en las condiciones más adversas gracias a su diseño resistente.




Número de pieza 1545036 – Versión CAN, aplicable para vehículos desde la semana de producción 42 2019
Número de pieza 1545037 – Versión GPS, aplicable para vehículos más antiguos y para todas las marcas



Si se detecta un objeto en movimiento en la zona de detección lateral del radar que supone una amenaza de colisión, el sistema avisará al conductor del peligro inminente para que tome las medidas apropiadas.

Se muestran advertencias en una unidad LED situada en el montante A de la cabina, en el lado del acompañante. Puede que se emitan señales acústicas cuando el intermitente de dirección derecho se active.

Se pueden distinguir los siguientes niveles de advertencia:

Objeto en la zona de detección lateral	Advertencia	Unidad LED
Ningún objeto detectado	Sin aviso luminoso ni acústico	
Objeto detectado, sin riesgo de colisión	Dos luces LED fijas de color ámbar	
Objeto detectado, colisión inminente	Dos luces LED fijas de color ámbar, dos luces LED intermitentes de color rojo y avisos acústicos	

Puede ajustar el volumen de los avisos acústicos (e incluso silenciarlos) mediante un botón situado en la parte superior de la unidad. Al margen de los avisos acústicos, no se puede desactivar el sistema de detección de objetos en ángulo muerto.

La función City turn assist (opción 01963) se puede especificar en los modelos CF y XF FT Euro VI con volante a la izquierda y una distancia entre ejes de 3,60 o 3,80 m. También está disponible para los modelos CF y XF Euro VI FTP con volante a la izquierda. Con esta opción se puede instalar el sistema completo (unidad de radar, unidad LED y cableado) de fábrica.

El sistema está disponible para la adaptación en PACCAR Parts.